Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
К борьбе за дело Ленина—Сталина будь готов!

Цена номера 3 коп.

Пионерская ПРАВДА

ОРГАН
ЦК и МК ВЛКСМ

30 июля 1937 г., пятница
№ 103 (1921)

ПРЫЖОК С ПАРАШЮТОМ ИЗ СТРАТОСФЕРЫ

Мастер парашютного спорта, орденоносец, старший лейтенант К. Ф. Кайтанов свой очередной 423-й прыжок с парашютом совершил с высоты 9.800 метров. Это мировой рекорд для прыжка с парашютом с высоты.

Кайтанов долго тренировался в барокамере (это такая закрытая камера, в которой можно искусственно разрежать воздух и создавать такое воздушное давление, какое бывает на большой высоте), пока его организм привык к тяжелым условиям большой высоты. Парашютист прыгнул с советским кислородным прибором. Спуск продолжался 27 минут. Он приземлился в 15 километрах от места, где поднялся самолет. Расчет оказался исключительно точным.

ГДЕ ПОСМОТРЕТЬ ДЕТСКИЙ ФИЛЬМ?

В Москве существуют только два детских кинотеатра, но они почему-то одновременно закрылись на ремонт.

Непонятно, почему оба театра должны ремонтироваться именно во время летних каникул, когда школьники имеют много свободного времени, чтобы ходить в кино.

Ребятам приходится целыми днями бродить по городу в поисках кино, где идет детский фильм. Но найти его не очень-то легко. Даже в утренние часы, когда вполне можно было бы проводить детские киносеансы, во всех кинотеатрах идут картины для взрослых.

Наверное, Московский кинотрест забыл о тех пионерах и школьниках, которые остались на лето в городе.

А. ЮСУПОВ,
С. ИВАНОВ,
А. ГУМЕРОВ.

Москва.

21 июля был дан старт однодневного шлюпочного похода по маршруту Москва—Кунцево — Крылатское и обратно. В походе участвовало 260 ребят. Приятно итти вниз по течению с попутным ветерком! За веслами пионерка ВАСИЛЬЕВА.

СЕГОДНЯ—ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Вот они, ударники Ленинской детской железной дороги: машинист ЮРА ЦЕРЛЕВСКИЙ, машинист СЛАВА ШИДЛОВСКИЙ и дежурная по станции ШУРА ГРОМОВА. Они твердо решили быть в будущем железнодорожниками. На своей детской железной дороге овладевают они железнодорожной техникой. Подготовленными, любящими свое дело работниками придут они на железные дороги Советского Союза.

Фото С. ВАСИНА

Матч на воде

Когда в школе окончились испытания, ребята собрались в саду форпоста.

— Что будем делать летом?— спросил кто-то.

— Давайте организуем команду водного поло, — предложил Игорь Радич.

Многие не знали, что это за игра, и Игорю пришлось об'яснить:

— Водное поло или ватерполо — это игра с мячом в воде. В ней участвуют две команды, по 7 человек в каждой (вратарь, два защитника, полузащитник и три нападающих).

— Согласны? — спросил председатель форпоста.

— Конечно, — хором ответили ребята, и тут же записалось 16 человек.

На левом берегу Днепра

В первое же занятие они отправились на левый берег Днепра, подальше от причала, где купающихся было мало. После небольшого отдыха Игорь Радич дал команду: «Становись!»

Ребята разбились на две группы и, догоняя брошенный мяч, нырнули в воду.

В самый разгар игры кто-то окликнул ребят. Это был инструктор водного спорта Борислав Викентьевич Чиж.

— Что ж это вы попусту за мячом гоняетесь? — сказал он.— Хотите учиться играть в ватерполо, приходите на водную станцию, — и он пообещал ребятам быть их тренером.

...На станции начали с плавания.

После нескольких занятий были оформлены первая и вторая команды.

Каждую шестидневку приходили ребята на очередную тренировку. Больше приходилось учиться плавать стилем «кроль», потому что в игре он наиболее выгодный. Борислав Викентьевич показывал, как нужно вести мяч на воде, приемы ударов по воротам и раз'яснял правила игры.

Ребята готовились к первому матчу. Против них должна была выступить команда ватерполистов Дворца пионеров. О ней много говорили. Команда эта не раз выигрывала не только у детских, но даже у некоторых взрослых команд.

В день матча

Наступил день матча. «Болельщики» из форпоста (а их много) давно ждали начала. Свисток судьи вызвал обе команды. Они бросились в воду и выстроились у своих ворот.

Судья бросил мяч на центр. Нападающие обеих команд вступили в борьбу. Мяч очутился у центра нападения команды форпоста Коли Карпенко. Коля ловко обошел полузащитника, перебросил мяч на край Игорю Радичу, но его успели перехватить защитники команды Дворца. Они отдали его своему нападению, и после интересно разыгранной комбинации мяч очутился в воротах форпоста.

1 : 0. С этим счетом закончилась первая половина игры, длившаяся 7 минут.

Вторые 7 минут были очень напряженные. Команда форпоста показала себя достойным противником. Вот уже счет сравнялся— 3 : 3. Но решающий, четвертый мяч доставил победу команде Дворца.

Свой первый матч ватерполисты форпоста проиграли со счетом 3 : 4. И все-таки этот счет является для них победой: ведь команда Дворца пионеров считается лучшей в городе.

Результат первого матча придал бодрости ребятам из форпоста. Они продолжают тренироваться к будущим встречам на воде.

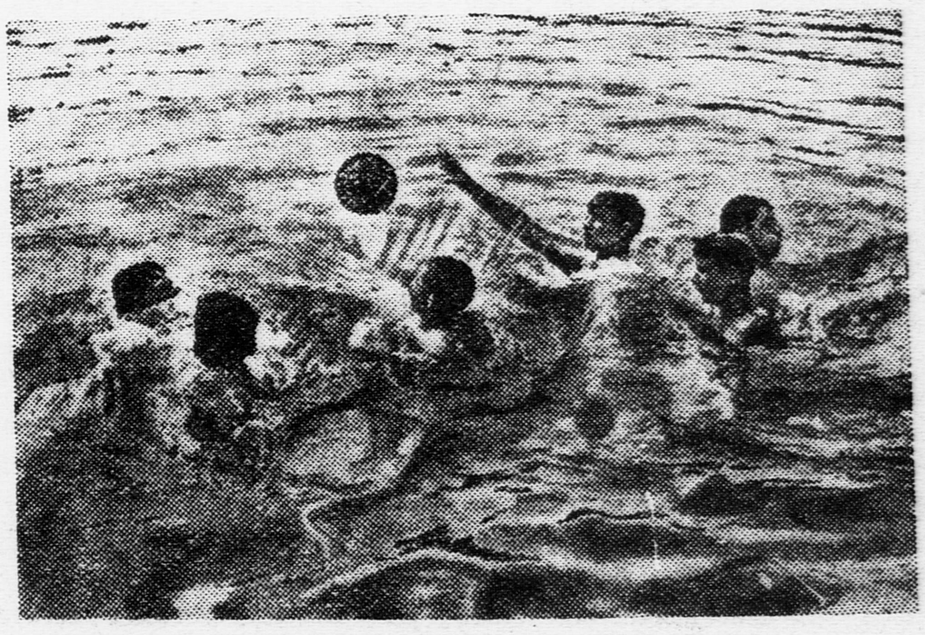
Несколько дней назад игрок этой команды, центр нападения Коля Карпенко занял на городских соревнованиях в заплыве на 50 метров второе место, а ее капитан Игорь Радич успешно сдал все водные нормы на значок «Готов к труду и обороне» второй степени.

А. ГЕРШБЕРГ.

Киев,
улица Нероновича,
форпост дома № 42.

ОТ РЕДАКЦИИ:

Многим из вас, ребята, эта игра, наверное, очень понравилась, и вы захотите ею заняться. Помните: играть в нее могут те, кто хорошо плавает. Не допускайте к игре не умеющих плавать. Занимайтесь и играйте только под руководством опытного взрослого руководителя.



Это тренируется вторая команда ватерполистов форпоста: МИТЯ КУШНИР, ШУРА СЛУЦКИЙ, МИША ЗАНБЕРГ, БОРЯ АЙЗИН, МИТЯ и АБРАША ФРАЙВЕРТ.

Фото К. ЛИШКО

ПЕРЕД ВСЕСОЮЗНЫМ СЛЕТОМ АВИАМОДЕЛИСТОВ

ЗАКОНЧИЛИСЬ ВСЕУКРАИНСКИЕ СОСТЯЗАНИЯ

Закончились 5-е всеукраинские состязания юных авиамоделистов. Лучшего результата на состязаниях добился Марчук (Одесса). Его фюзеляжная модель самолета пролетела 448 метров, продержавшись в воздухе 48 секунд. Скоростная модель Мхнитцкого (Киев) повторила всесоюзный рекорд, летая со скоростью 16,1 метра в секунду. Больших успехов добился Юра Кмець (Киев): его модель планера парила 11 минут 38 секунд.

На состязаниях отмечены и премированы команды Киевской, Донецкой и Харьковской областей. Лучшим авиамоделистам (в том числе харьковчанам Чугуй и Автухову) присуждены ценные подарки.

Во время состязаний обнаружилась слабая подготовка некоторых команд. Например винницкая команда привезла модели не вполне готовыми, их надо было на месте доделывать.

Для участия во всесоюзных состязаниях отобрана республиканская команда из 28 моделистов. Среди них — девочки Мирошниченко и Савокова, привезшие модели с бензиновыми моторчиками.

Днепропетровск.

МОСКОВСКИЙ СЛЕТ ЗАКОНЧЕН!

28 июля вечером на 5-м слете юных авиастроителей Москвы был дан заключительный старт моделям.

Лучший результат показала модель Михаила Зюрина (Центральный аэроклуб). Мы писали уже, что его модель, поднявшись в воздух, на 18-й минуте была потеряна, ввиду плохой организации старта. Как выяснилось позже, приземлилась она вблизи Химок в 11 часов 35 минут, продержавшись в воздухе около часа.

Хорошо летала модель Льва Берса (Городской дом пионеров), продержавшись в воздухе 14 минут 45 секунд. Неплохих результатов добились Петр Епифанов и Гунар Винтин (Центральная авиамодельная лаборатория). Их модель планера-парителя продержалась в воздухе 2 минуты 15 секунд.

Слет закончился.

Москва, ст. Планерная.

ЗА ДВА ДНЯ

БОИ МЕЖДУ ЯПОНСКИМИ ЗАХВАТЧИКАМИ И КИТАЙСКИМИ ВОЙСКАМИ В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

28 июля части 29-й китайской армии перешли в наступление. После упорного боя они выбили японцев со станций Ланфан и Фынтай, захватив три японских танка. Вслед за этим китайские войска окружили город Тунчжоу и заняли его. В боях за Тунчжоу впервые участвовала китайская авиация. В тот же день в результате сильной бомбардировки японских самолетов и артиллерии китайские войска вынуждены были оставить Ланфан и Фынтай.

Упорные бои происходят в районе Тяньцзиня. Китайские войска заняли Западный и Центральный вокзалы, японцы — Восточный вокзал. Весь день 29 июля отряды японских самолетов бомбардировали главные здания Тяньцзиня, в том числе университет и Центральный вокзал. Оба эти здания в огне. Бои продолжаются.

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

Начатое мятежниками контрнаступление в районе Брунете приостановилось. Пытаясь отбить у республиканцев занятые ими за последние недели пункты, мятежники понесли большие потери, и их атаки теперь значительно ослабли.

На южном фронте 28 июля мятежники пытались сильной атакой перерезать дорогу, которая связывает Пособланко с Вильянуэва де Кордова. Этой атакой они пытались выйти к очень важной для них железной дороге. Республиканцы отбили атаку.

Самолет «АНТ-25», на котором совершили свой героический перелет товарищи ГРОМОВ, ЮМАШЕВ и ДАНИЛИН, на поле, близ Сан-Джасинто (Южная Калифорния). Снимок сделан вскоре после посадки. (Союзфото)

НАГРАДА ВЕРНЫМ СЫНАМ РОДИНЫ

ВРУЧЕНИЕ ОРДЕНОВ СЛАВНЫМ НАРКОМВНУДЕЛЬЦАМ И ИХ РУКОВОДИТЕЛЮ Н. И. ЕЖОВУ

27 июля на заседании Президиума ЦИК СССР были вручены ордена работникам Народного комиссариата внутренних дел. Одни из них награждены за образцовое и самоотверженное выполнение важнейших заданий правительства, другие — за выдающиеся успехи в строительстве канала Москва — Волга.

Под горячие овации всего зала был вручен орден Ленина народному комиссару внутренних дел СССР, генеральному комиссару государственной безопасности Николаю Ивановичу Ежову, которого правительство наградило за выдающиеся успехи в руководстве органами НКВД по выполнению правительственных заданий. Председатель ЦИК СССР Михаил Иванович Калинин, вручая орден товарищу Ежову, обнимает и крепко целует его.

Принимая высокую награду, руководитель советской разведки товарищ Ежов произнес яркую речь. Он говорил о том, как почетно и ответственно звание наркомвнудельца, о том, что работа в НКВД уже сама по себе является высокой наградой. Работник Наркомвнудела — это лучший большевик, беззаветно преданный своему народу, своему правительству, своей партии, вождю партии — товарищу Сталину.

Упоминание имени товарища Сталина вызывает в зале горячую овацию.

Там, в капиталистическом мире, говорит товарищ Ежов, трудовой народ ненавидит разведку, потому что там она служит интересам капиталистов, фашистов. В нашей же стране весь народ уважает и любит работников НКВД, советскую разведку, потому что они стоят на страже интересов народа, уничтожая его врагов.

— Мы клянемся, — сказал в заключение товарищ Ежов, — нашему народу, нашей партии и правительству, клянемся нашему вождю товарищу Сталину, что не опозорим славного имени наркомвнудельцев-большевиков и с честью будем носить ту награду, которую правительство дало нам сегодня.

Товарищ М. И. КАЛИНИН вручает орден Ленина товарищу Н. И. ЕЖОВУ. Фото Ф. КИСЛОВА (Союзфото)

После товарища Ежова ордена получили работники Наркомвнудела. Среди них — товарищи М. П. Фриновский, Л. М. Заковский, С. Ф. Реденс, Л. Н. Бельский, М. Д. Берман, И. Я. Дагин и другие наркомвнудельцы, прославившие себя выдающимися заслугами перед рабоче-крестьянским государством.

Вручив ордена, председатель ЦИК СССР Михаил Иванович Калинин обратился к награжденным с приветственной речью:

— Мы знаем, что фашизм был связан в нашей стране с довольно значительным количеством лиц. Открытие этих связей, разоблачение и уничтожение фашистско-шпионских и диверсантских гнезд — большая заслуга нового руководства НКВД. Вот почему эта высокая награда от рабоче-крестьянского правительства, а тем самым и от всего советского народа является вполне заслуженной.

Товарищ Калинин говорит дальше:

— Николай Иванович принес партийность, большевизм в работу Наркомвнудела, этого ответственнейшего и острейшего оружия диктатуры рабочего класса.

— Николай Иванович проявил исключительно широко свои способности, проделал огромнейшую работу и добился превосходных результатов.

При этих словах товарища Калинина присутствующие устраивают овацию в честь товарища Ежова.

Что происходит в Северном Китае

◇ ◇ ◇

НАШИ БЕСЕДЫ

◇ ◇ ◇

В эти дни ваше внимание наряду с телеграммами из Испании привлекают сообщения, которые идут с противоположной стороны восточного полушария — из Китая.

Вы читаете о боях между китайскими и японскими войсками, которые развернулись у стен Бейпина, о японских самолетах, разрушающих казармы китайских солдат, о городах и станциях Китая, захватываемых иноземными завоевателями, и у каждого из вас возникает много вопросов. Почему это вдруг под стенами Бейпина, старинного китайского города, появилась японская армия? Почему так беззастенчиво хозяйничают на китайской территории японские генералы и офицеры? И что это за Северный Китай, какие провинции в него входят? Постараемся ответить на эти ваши вопросы.

Японские генералы, купцы и фабриканты давно уже готовятся к «большой» войне: они мечтают захватить в свои руки Китай, Филиппинские острова, Советское Приморье, Монгольскую Народную Республику. Они мечтают сесть на спину трудящимся этих стран, грабить их, эксплоатировать.

В 1931 году японцы завоевали Манчжурию. Это был первый шаг к «большой» войне. Манчжурия граничит с СССР и Монгольской Народной Республикой. Захватив Манчжурию, японская армия вплотную подошла к границам этих стран. Манчжурия богата полезными ископаемыми. Чтобы воевать в наше время, нужно много железа. В Японии железа мало, а в Манчжурии одних только разведанных запасов железной руды около 872 миллионов тонн.

Завоевав Манчжурию, японские захватчики на этом не остановились. В скором времени они захватили в свои руки граничащую с Манчжурией китайскую провинцию Жэхэ и проникли в провинцию Чахар. А летом 1935 года, в самый разгар итало-абиссинской войны, когда все европейские государства были отвлечены нападением Италии на Абиссинию, японцы стали продвигаться в Северный Китай.

Северный Китай — так называются китайские провинции: Хэбэй, Шаньдунь, Суйюань и Шаньси. В этих провинциях на пространстве в 1.060 тысяч квадратных километров живет 82½ миллиона человек, немного меньше одной пятой всего населения Китая.

Но не это главное. В Северном Китае сосредоточено огромное количество естественных богатств. 127 миллиардов тонн каменного угля находится в провинции Шаньси. А это половина всех угольных запасов Китая. Половина всех запасов железной руды Китая (не считая Манчжурии) также находится в этих провинциях. Здесь растет хлопок, которым снабжается весь Китай, здесь сосредоточены основные залежи соли.

Все эти естественные богатства очень нужны японским хищникам, готовящимся к «большой» войне. Ведь даже соли в Японии мало, и японцам приходится соль для своих военно-химических заводов ввозить из Африки. Но кроме того, заняв Северный Китай, японцы сразу лишают китайское правительство возможности строить свою оборону, — ведь без железа и угля танков, самолетов, пушек и снарядов не сделаешь!

Почему же японским захватчикам удавалось до сих пор захватывать одну за другой китайские провинции? Потому что китайское правительство не хотело оказывать сопротивления захватчикам. Говоря, будто бы Китай не готов еще к сопротивлению, оно пыталось договориться с японцами и выполняло все наглые японские требования.

Но чем дальше в Китай проникали японские войска, чем нахальнее становились их аппетиты, тем больше росло возмущение китайского народа. Народ требовал от правительства, чтобы оно решительно противодействовало захватчикам. Китайские солдаты, часто вопреки приказам своих командиров, давали отпор японским войскам. И когда у небольшого города Люкоуцзяо (в 15 километрах от Бейпина) японские войска напали внезапно на китайские части, они встретили решительный отпор. С этого начались события, которые привлекли наше внимание в последние дни.

Китайское правительство и на этот раз пыталось договориться с японцами. Оно шло на всякие уступки. Японцы соглашались, а назавтра подвозили новые воинские части и опять нападали на китайские войска.

Последние сообщения говорят о том, что китайские войска переходят к активным действиям. Они не только защищаются, они переходят в наступление. Весь китайский народ радостно приветствует эти действия своих войск.

Китайское правительство заявило, что больше ни на какие уступки японцам оно не пойдет и даст решительный отпор захватчикам. Как осуществит оно это свое обязательство, как выполнит требование народа, это мы увидим, внимательно следя за событиями, происходящими в Северном Китае.

✻ В дореволюционной России транспорт был очень отсталым, железных дорог было мало, да и все они находились в плохом состоянии. Длина всей железнодорожной сети царской России составляла 58,5 тысячи километров. За годы первой и второй пятилеток мы построили новые железнодорожные линии, соединившие отсталые прежде окраины с центром страны. Теперь общая длина железных дорог СССР — 85.080 километров. Этот путь мог бы два с лишним раза уложиться вокруг земного шара по экватору.

✻ От Москвы во все стороны Советского Союза расходятся линии железнодорожных магистралей, связывающих центр со всеми районами нашей страны.

Бесчисленные потоки грузов движутся по этим дорогам.

Каждый день проверяют юные железнодорожники исправность пути на своей дороге. Вот и сейчас ШУРА ИВАНОВ, ученик 8-го класса Быковской железнодорожной школы вышел на проверку пути.

✻ Пассажирские поезда перевозят по этим магистралям огромное количество людей. За один только день в Москву со всех ее девяти вокзалов прибывают 44 тысячи 667 пассажиров дальнего следования и 818 тысяч пригородных пассажиров. Такое же количество людей ежедневно уезжает из Москвы.

✻ В течение года все наши железные дороги перевозят 1.145 миллионов пассажиров. Все 175-миллионное население необ'ятного Советского Союза железные дороги нашей страны могли бы перевезти в течение одного года шесть раз.

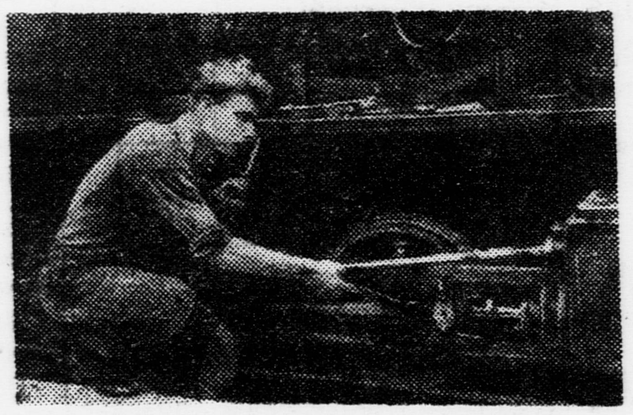
СКОРО И МЫ ПОВЕДЕМ НАСТОЯЩИЕ ПАРОВОЗЫ!

Письмо юных железнодорожников Ленинской детской железной дороги

Это, наверное, бывало со всеми: иногда подойдешь к большой географической карте нашей любимой родины, поглядишь на ровные ниточки железнодорожных путей, протянувшиеся по республикам и областям, — и так захочется куда-то в далекий путь! Глядишь и думаешь: какая большая наша чудесная страна, сколько в ней замечательных уголков, и всюду хочется побывать, все увидеть и узнать!..

Так думал каждый из нас, видя железнодорожную карту. И железную дорогу мы полюбили раньше всего за то, что она может помочь нам исполнить самое большое желание: увидеть и узнать нашу родину.

Потом мы узнали о железной дороге больше. Каждому из нас троих много рассказывали отцы. Они у нас все железнодорожники.



Машинист паровоза, ученик 8-го класса Раменской школы ЮРА ЦЕРЛЕВСКИЙ внимательно ухаживает за своим паровозом, тщательно ремонтирует его.

Мы узнавали от них о новых, все лучших и лучших паровозах, построенных нашими советскими инженерами и рабочими, о новых сложных машинах, укладывающих пути, о новых огромных заводах, выпускающих паровозы и вагоны.

Очень часто говорили они о своем наркоме. Мы почувствовали, как они его уважают и любят, и сами мы тоже очень полюбили Лазаря Моисеевича Кагановича. Он пришел на транспорт, и сразу поезда заходили быстрее, работа закипела. Вся страна теперь уважает железнодорожников. Вы подумайте только, — ведь Лазарь Моисеевич лично знает всех хороших машинистов, рабочих депо, даже стрелочников и составителей поездов. Вот это настоящий руководитель!

Мы часто думали: хорошо бы поскорее научиться водить паровозы, управлять станциями, делать то, что делают наши отцы.

И вместе со старшими мы сжимали кулаки, когда узнали, как троцкистская сволочь, разные фашистские шпионы хотели разрушить наши железные дороги. Эти гады мешали строить заводы, пускали поезда под откос, убивали рабочих, чтобы отдать всю нашу страну фашистам. Ну, это у них не выйдет! Советский народ сумеет уничтожить всякого, кто позарится на нашу свободу!..

В октябре 1935 года мы прочитали в «Пионерской правде» письмо пионеров Тбилиси. Они рассказывали о своей железной дороге. Ну, и позавидовали же мы им тогда! Поговорили и решили: а зачем же завидовать? Надо действовать и самим. Пошли наши ребята в комсомольскую организацию Ленинской железной дороги и стали просить, чтобы нам разрешили построить такую же дорогу.

Разрешили!

24 июня 1936 года была закладка, а к сентябрю дорога в 3,2 километра длиной была готова к эксплоатации. У станции «Пионерская» стояли два паровоза («ВЛ-1» и «ИС-1») и три новеньких синих вагона. На паровоз сел наш приятель Веня Пасынков и гордо повел первый поезд к станции имени Л. М. Кагановича.

Как же это так вышло, что мы сумели вдруг и дорогу построить и поезда водить? Нет, конечно, это было не «вдруг». Когда разрешили нам строить дорогу, мы организовали кружки и работали много и всерьез. Страшно интересно было узнавать про транспорт все по-настоящему и до точки.

Работали мы здорово! Когда построили свою дорогу, мы уже сумели сами отремонтировать себе паровоз. «ВЛ-1»—это наша работа. Одолели паровоз, — принялись изучать правила технической эксплоатации, сигнализацию, технику изысканий тоже изучили неплохо. Весной вооружились теодолитом, нивелиром, лопатами и вышли на трассу. Достроили дорогу, и теперь Сережа Прохоров — начальник службы эксплоатации нашей дороги, Стасик Войткевич — начальник службы тяги, Слава Горелов — машинист.

Вот видите, — все мы трое можем сказать, что транспорт знаем не понаслышке, а серьезно. Знаем, понимаем и любим.

За что же мы так полюбили железнодорожное дело?

Теперь, конечно, не только за то, что на поездах можно кататься. Теперь мы узнали, как хорошо чувствовать, что дело, которым ты занимаешься, требует от тебя большой ответственности, четкости и дисциплины.

Мы узнали, что железнодорожный машинист, как летчик, как капитан корабля, гордится, если он точно по расписанию ведет поезд. Ведь его тоже подстерегают всякие неожиданности и опасности. Нужно уметь во-время заметить каждую техническую неполадку и во-время ее исправить. А какая интересная работа у станционного диспетчера! Тысячи тонн грузов, необходимых стране, движутся по всем направлениям, тысячи людей спешат по всяким делам в разные города. Нужно ничего не спутать, точно и во-время пропустить все поезда. На железной дороге вовсе нет людей, которые делали бы «маленькое», безответственное дело. Даже землекопы, прокладывающие трассу в тайге или в пустыне, совершают героическую работу, помогают нести культуру отсталым окраинам.

Мы поняли теперь, почему наш славный маршал Климентий Ефремович Ворошилов назвал транспорт «родным братом Красной Армии». Ведь от хорошей работы железнодорожников победа во время войны зависит так же, как от мужества стрелков, летчиков, танкистов.

Вот за все это мы и полюбили теперь больше всего профессию наших родителей.

И мы очень счастливы, что через несколько лет сумеем пересесть на настоящие, большие паровозы, работать на настоящих железных дорогах.

Мы часто мечтаем о будущем, представляем себе скоростные обтекаемые поезда, новые, еще более мощные паровозы и замечательную, еще не виданную механизацию. Это все непременно будет, когда мы придем на транспорт. Да ведь и сами мы тоже непременно постараемся кое-что изобрести!

Мы живем в великой железнодорожной державе и гордимся этим!

Нам хочется, чтобы все ребята тоже вспомнили об этом, когда они будут выбирать себе профессию. Для этого мы и написали наше письмо.

СЕРЕЖА ПРОХОРОВ (начальник службы эксплоатации),

СЛАВА ГОРЕЛОВ (машинист),

СТАСИК ВОЙТКЕВИЧ (начальник службы тяги).

Станция «Пионерская» Ленинской детской железной дороги.

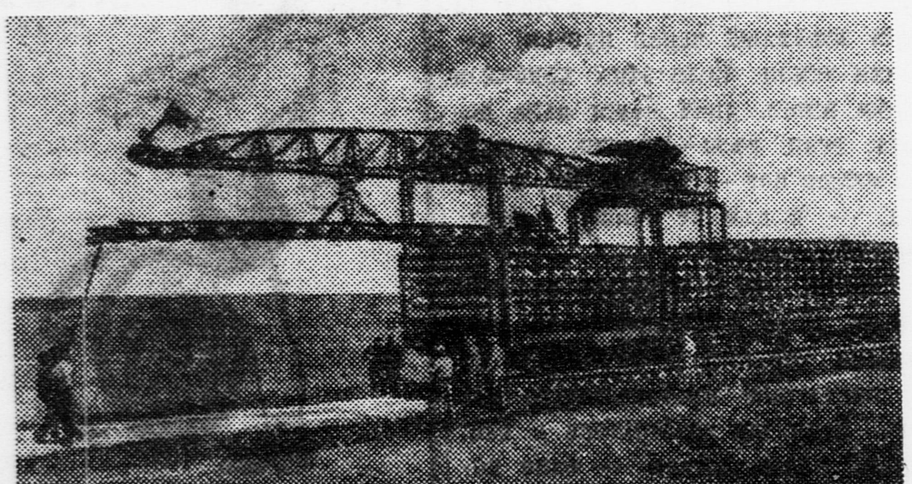
✻ Каждые сутки на железных дорогах грузится до ста тысяч вагонов. Это значит, что товарные поезда за сутки в общей сложности перевозят 2 миллиона тонн всевозможных грузов.

✻ По нашим железным дорогам ходят такие паровозы, о которых царская Россия не могла и мечтать. Советские заводы выпускают мощные товарные паровозы «ФД» («Феликс Дзержинский») и пассажирские паровозы «ИС» («Иосиф Сталин»). За один 1937 год наши железные дороги получат 600 новых паровозов «ФД» и 100 новых паровозов «ИС».

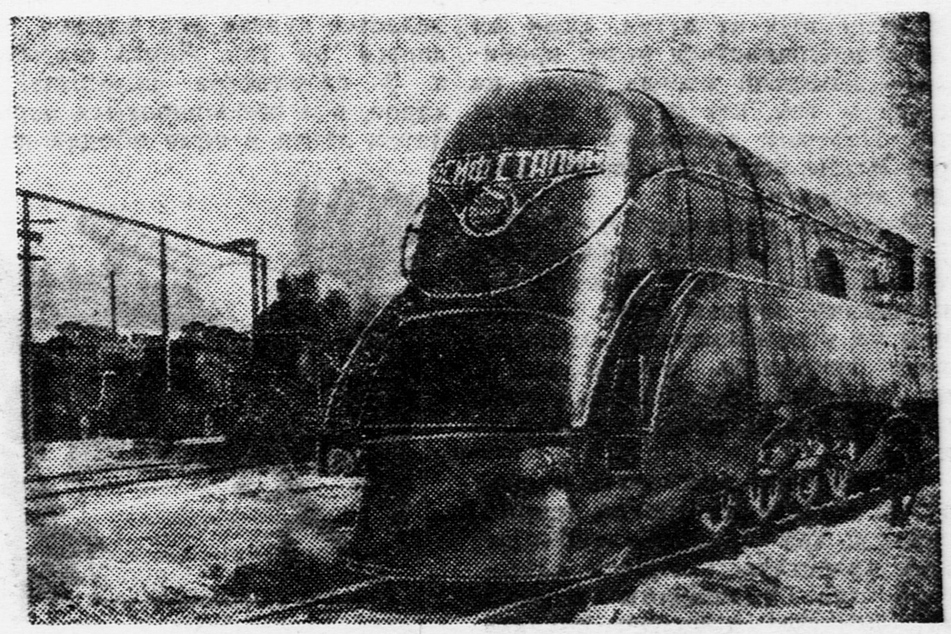
✻ На многих наших железных дорогах ходят электрические поезда. За две пятилетки у нас электрифицировано около 2 тысяч километров железнодорожного пути. В дореволюционной России электрических поездов не было совсем.

Пути и стрелки на детской железной дороге поддерживаются в образцовом порядке. ШУРА ГРОМОВА, дежурная по станции, проверяет работу стрелки. ШУРА ЗЛОТНИКОВ тщательно чистит стрелку.

✻ Специальные машино-путевые станции широко применяются на советских железных дорогах. Каждая станция имеет несколько различных механизмов. Это путевой струг, выполняющий различные земляные работы, зимой очищающий путь от снега и льда; это путеукладчик — машина, которая сама укладывает путь из готовых звеньев — двух рельсов, прибитых к шпалам; это балластировочная машина, насыпающая щебень на земляное полотно дороги. И много еще других машин можно видеть на наших дорогах. Родина их — СССР. Все они сконструированы и построены на советских заводах.



Путеукладчик. Одна из многих машин, изобретенных нашими инженерами для того, чтобы облегчить работу при прокладке новых железнодорожных путей. На платформах положены готовые куски будущего пути — шпалы с прибитыми к ним рельсами. Мощный кран поднимает такой кусок пути и укладывает его впереди платформы. Рабочие привинчивают его к ранее уложенным. Платформа продвигается вперед и укладывает следующий кусок.



Обтекаемый паровоз «Иосиф Сталин». Он построен на Ворошиловоградском паровозостроительном заводе имени Октябрьской революции. Этот паровоз может вести поезд скоростью 140 километров в час.

ДЕСЯТЬ ХИТРОУМНЫХ ЗАДАЧ

(ОТВЕТЫ НА ВСЕ ЗАДАЧИ)

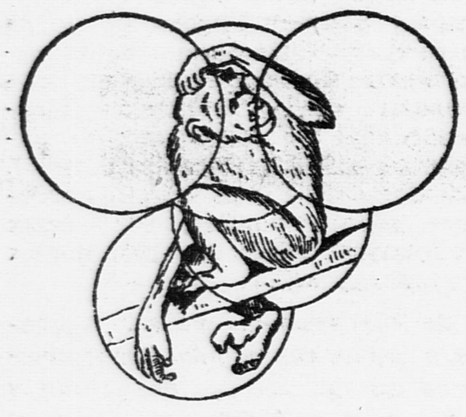
Около 50.000 ребят принимало участие в решении «Десяти хитроумных задач». Решить все десять задач было не так уж легко. Тут мало было одной смекалки. Чтобы решить, например, задачу № 6, нужно было порыться в учебниках химии. Прежде чем найти ответ на задачу № 8, пришлось хорошенько изучить географический атлас, особенно карту Европы. Очень многие наши читатели решили все задачи и прислали правильные ответы на все десять задач. Редакция напечатает фамилии ребят, первыми решивших все задачи.

А пока мы помещаем ответы на наши задачи.

ЗАДАЧА № 1

ОРАНГУТАНГ

(Смотри «Пионерскую правду» за 30 января).



ЗАДАЧА № 2

ЛАБИРИНТ—РЕБУС-ЗАГАДКА

(Смотри «Пионерскую правду» за 18 февраля).

Сам верхом, а ноги за ушами. (Очки).

ЗАДАЧА № 3

ЧУДЕСНЫЕ КВАДРАТЫ

(Смотри «Пионерскую правду» за 26 февраля).

Чудесных квадратов из шестнадцати клеток можно построить очень много. Вот один из них, составленный Колей Рыбаковым (Горький).

Т	О	Р	Ф
О	Р	Е	Л
Р	Е	К	А
Ф	Л	А	Г

ЗАДАЧА № 4

Из задачника 1703 года Леонтия Магницкого

(Смотри «Пионерскую правду» за 12 марта).

450 копьеносцев и 1.134 рядовых.

ЗАДАЧА № 5

ИСТОРИЯ С ЧУЛКАМИ

(Смотри «Пионерскую правду» за 20 марта).

Только три чулка нужно было взять: из трех два всегда окажутся одного цвета.

ЗАДАЧА № 6

ХИМИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ

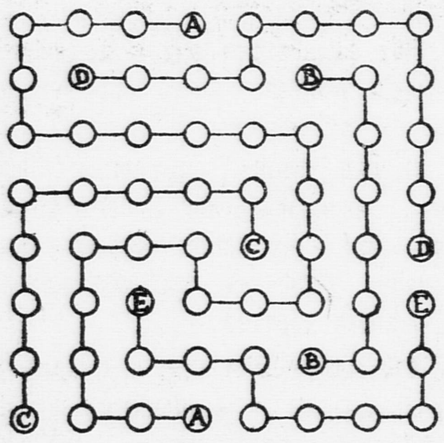
(Смотри «Пионерскую правду» за 28 марта).

1. Радий — в черной клетке буква Д
2. Калий — в черной клетке буква И
3. Бром — в черной клетке буква М
4. Свинец — в черной клетке буква Е
5. Магний — в черной клетке буква Н
6. Иод — в черной клетке буква Д
7. Сера — в черной клетке буква Е
8. Хлор — в черной клетке буква Л
9. Железо — в черной клетке буква Е
10. Медь — в черной клетке буква Е
11. Олово — в черной клетке буква В

ЗАДАЧА № 7

ПЯТЬ АВТОМОБИЛЕЙ

(Смотри «Пионерскую правду» за 12 апреля).



На этом рисунке опущены не использованные шоферами дороги. И сразу стали видны все пять путей для пяти машин.

ЗАДАЧА № 8

ВОСЕМЬ ГОСУДАРСТВ

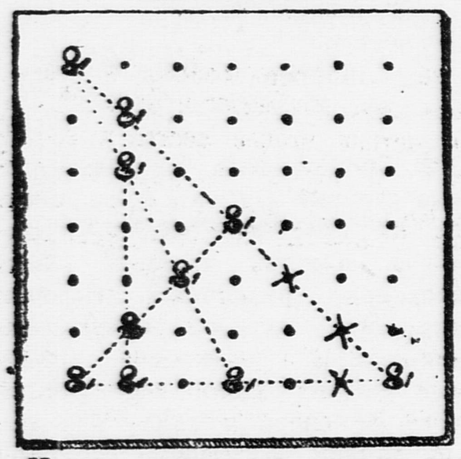
(Смотри «Пионерскую правду» за 4 мая).

1. Германия, 2. Польша, 3. Чехословакия, 4. Швейцария, 5. Югославия, 6. Литва, 7. Франция, 8. Италия.

ЗАДАЧА № 9

КОЛЫШКИ

(Смотри «Пионерскую правду» за 28 мая).

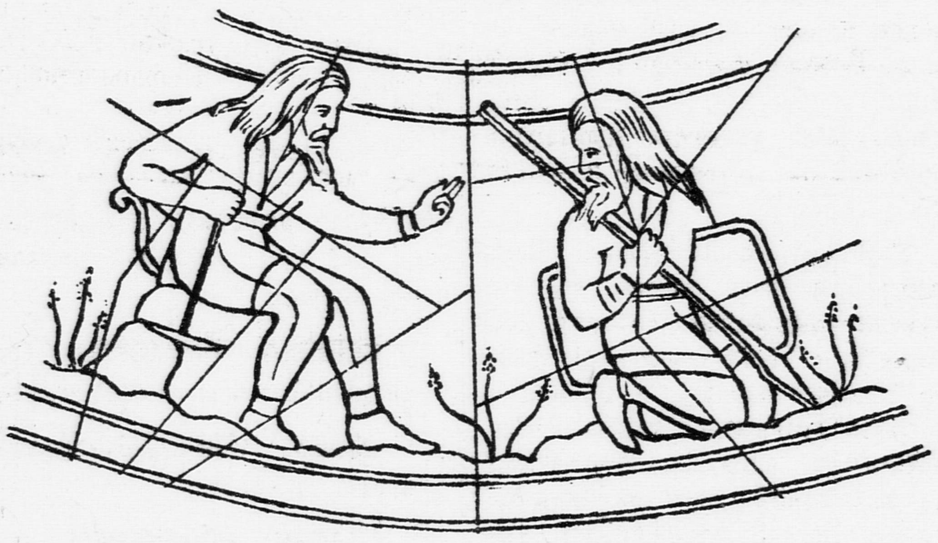


На эту задачу есть только два ответа. Один изображен на этом рисунке, а второй получить легко. Нужно только посмотреть на отражение этого рисунка в зеркале.

ЗАДАЧА № 10

ОБЛОМКИ ВАЗЫ

(Смотри «Пионерскую правду» за 10 июня).



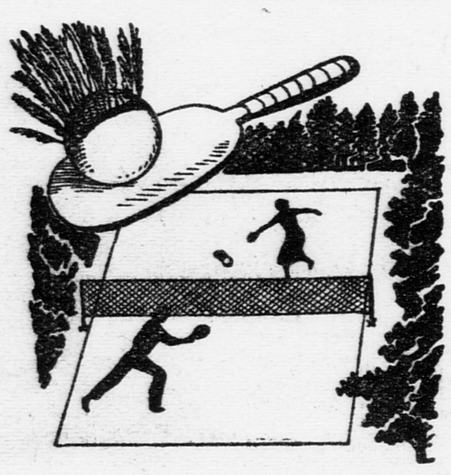
ИНДЕЙСКИЙ ТЕННИС

НОВАЯ ИГРА

В этой занимательной спортивной игре одновременно участвуют 2—4 человека. Проводить ее можно только на площадках, защищенных от ветра. Если же не придерживаться этого правила, — выигрыш всегда будет на стороне тех, кто играет по ветру. Поэтому площадку для игры лучше всего устраивать среди деревьев.

Размеры площадки 6—8×12—16 метров. Площадка может быть травянистая. На травянистой площадке играть даже лучше, чем на утрамбованной земляной, хотя проводить игру можно и на обычной волейбольной площадке, только уменьшив ее размеры.

Прежде чем рассказать о правилах игры в индейский теннис, скажем, как сделать необходимый инвентарь. Готового инвентаря для индейского тенниса нет, поэтому придется сделать его самим. Это не трудно. Из пробки нужно приготовить шарик диаметром в 4—5 сантиметров. Из перьев домашней птицы делается султан для шарика. Делается он так. Лента шириной в 3 сантиметра складывается вдвое, и в нее вшиваются перья. Затем лента в виде ободка прикрепляется к шарику. Мяч для индейского тенниса готов. Теперь нужно из дощечек вырезать ракеты. Это небольшие лопатки. Для игры нужны один мяч с перьями и ракеты-лопатки по числу играющих.



Играющие делятся на две равные партии и перебрасывают мяч через сетку. Благодаря перьям, мяч все время парашютирует. Задача играющего — не допускать падения мяча на его площадке. Каждая ошибка — 1 очко. Счет можно вести так же, как в теннис, но еще проще — как в волейбол, то-есть играть до 15 очков.

В Америке под лопаткой укрепляются колокольчики. Когда играющий ударяет по мячу, колокольчик звенит. На звон колокольчиков всегда собираются зрители, чтобы посмотреть, кто выйдет победителем соревнований.

НАШ КАЛЕНДАРЬ

ПЕВЕЦ МОРЯ

К 120-летию со дня рождения великого русского художника И. К. АЙВАЗОВСКОГО

И. К. АЙВАЗОВСКИЙ.

Удивительно море у берегов Крыма! То спокойное, то тревожно волнующееся, то бешеное, грозно мечущее волны на серые скалы, оно вечно ново, переменчиво и вечно прекрасно.

Бывает неделями штиль, когда ветерок не шелохнет тяжелой, будто маслянистой воды. Но налетит буря и огромные корабли швыряет по волнам, а рыбачьи шаланды, спустив паруса, на веслах подгребают к берегу, стараясь обойти подводные камни...

В солнечной Феодосии есть место, где вы за какой-нибудь час можете узнать море во всем его разнообразии — и в штиль, и в бурю, и вечером, и розовым утром. Все краски моря, все оттенки освещения, все причудливые формы валов и прибрежных гор застыли здесь навеки в полном своем блеске.

Это место — музей Айвазовского.

Всю жизнь Айвазовский посвятил изображению моря. Он родился 29 июля 1817 года в Феодосии. С детства почувствовав любовь к рисованию, будущий художник размалевывал углем белые каменные заборы, которых так много в Феодосии. За этим занятием мальчика однажды застал местный архитектор. Рисунки привели его в восхищение, и судьба Айвазовского была решена.

В 17 лет Иван Константинович уже учился в Петербурге, в Академии художеств. Через два года ему присудили серебряную медаль за картину «Этюд воздуха с морем».

С тех пор холст за холстом рождается в мастерской художника. Он ездит по Балтийскому морю, по Черному, совершает поездку на берега Средиземного моря и всюду продолжает писать свои картины и этюды.

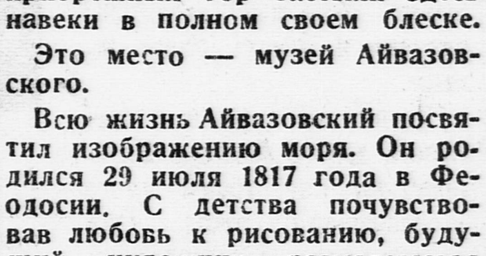
Последние десятилетия своей жизни И. К. Айвазовский провел в родной Феодосии. 83 года прожил Айвазовский и всю жизнь неустанно трудился. Он создал около 5.000 картин, среди них такие блестящие произведения, как «Перед бурей», «Девятый вал», «Потоп», «Солнечный день». Ряд картин Айвазовский посвятил Пушкину. Смерть застала престарелого художника у мольберта, в работе над очередной картиной.

Самое поразительное в картинах Айвазовского — освещение. Вода, пронизанная солнечными лучами, как бы сама светится прозрачным зеленым и синим мерцанием. А в его изображениях бурного моря мрачные, черные и зеленоватые краски создают у зрителя ощущение глубокой тревоги перед разбушевавшейся силой волн — настолько правдиво и ярко переданы образы кистью художника.

Неуловимая, движущаяся вода, струи, волны, брызги, перелетные облака, тяжелые тучи... С каким необычайным мастерством и чувством умел все это показывать Айвазовский!

Его картины есть во многих галлереях нашей страны. Обязательно отыщите их, ребята: москвичи — в Третьяковской галлерее, ленинградцы — в Русском музее, жители других городов — в своих местных музеях. И если вы любите море, если вы умеете чувствовать, как прекрасна природа, вы остановитесь перед полотнами Айвазовского и долго не оторветесь от них в молчаливом восхищении.

М. МЕЙЕРОВИЧ.



ОТГАДАЙТЕ ВОЛОДИН СЕКРЕТ

Был у нас в лагере пионер Володя Петров. Бывало, выбежит утром на площадку, посмотрит, посмотрит, да и об'явит:

— Сегодня в поход итти нельзя: дождь будет.

— А ты почему знаешь? — спрашивали мы.

— Да уж знаю.

И правда: пройдет час—другой, и начинает накрапывать дождь.

Все мальчики были заинтересованы, но не могли понять, в чем дело. А Володя долго не открывал своего секрета. И даже к осени, когда мы уже собирались в город, открыл его только наполовину.

— Вот погляжу я на дорожку, — сказал он, — а там за ночь земляные черви нарыли комочки земли. Если этих комочков очень много, днем будет одна погода, если мало—другая, а если их совсем нет — третья. Ну, а какая, — я вам не скажу, понаблюдайте сами.

Ребята, надо открыть володин секрет. Надо понаблюдать за земляными червями и научиться по их поведению предсказывать погоду. Если вы разберетесь в том, почему перед дождем — одно количество комочков, а в сухую погоду — другое, пожалуйста, напишите об этом в «Пионерскую правду».

Н. Н. ЛЕБЕДЕВ.

Отв. редактор А. СТРОЕВ.

НАРКОМПИЩЕПРОМ СССР

ГЛАВПАРФЮМЕР

„ТЭЖЭ"

Каждый школьник знает четко
Эту фразу на-зубок:
Утром встал—зубная щетка,
А за нею — порошок.

Наш адрес: Москва, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24 (5-й этаж), редакция «Пионерской правды».
отдел информации—Д 3-30-00, отделы школы и пионеров—Д 3-33-24. Телефоны: для справок—Д 3-33-29, секретариат—Д 3-33-25, отдел писем—Д 3-33-27,

Уполномоченный Главлита № В—31477. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 596.